



**Confederazione Nazionale
dell'Artigianato e della Piccola
e Media Impresa**

Sede Nazionale
Via G. A. Guattani, 13 – 00161 Roma
Tel. 06/44188461
Fax. 06/44249515
E-Mail: polfis@cna.it

Sede di Bruxelles
B - 1000 Bruxelles - Rue du Commerce, 124
Tel. 322 2307442-429
Fa 322 2307219 e-mail bruxelles@cna.it

Divisione Economica e Sociale
Ufficio politiche fiscali

Comunicazione tributaria n. 69

Roma, 23 settembre 2009

Oggetto: disposizioni in materia di autotrasporto di cose per conto terzi - articolo 83-bis del DL 25.06.2008, n. 112 – tabelle aggiornate e criteri temporali di applicazione nel periodo transitorio.

Come già anticipato con la news tributaria n 7 del 18 settembre 2009, le tabelle che riportano sia il costo chilometrico del carburante per chilometro di percorrenza sia le percentuali che identificano il peso minimo che devono avere gli altri costi di gestione rispetto al costo del carburante, sono state aggiornate con riferimento alle rilevazioni dei costi del carburante effettuate nel mese di agosto 2009.

E' importante ribadire che ai fini di una corretta applicazione delle disposizioni sotto il profilo giuridico, da una interpretazione sistematica dei commi 6 e 10 dell'articolo 83-bis del DL n. 112/2009, emerge che le tabelle:

- devono essere applicate alle fatture emesse con riferimento ai contratti stipulati successivamente alle variazioni dei costi minimi di carburante e delle variazioni delle percentuali di intendenza dei costi del carburante sugli altri costi di gestione;
- devono essere applicate dal giorno dopo alla data nella quale sono state rese note dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e fino al giorno stesso della divulgazione delle tabelle nuove.

Occorre anche sottolineare che per le tabelle rese note dal [Ministero delle infrastrutture e dei trasporti](#)⁽¹⁾ non è indicata la data di emanazione così come nel sito internet del Ministero. Pertanto, la loro conoscibilità, è legata solamente al costante e giornaliero controllo sul sito internet del Ministero. Questi aspetti, già fatti presenti agli organi competenti, si spera vengano superati già dal prossimo aggiornamento. Proprio per questi aspetti, si ritiene che per eventuali errori nell'applicazione delle tabelle può essere rivendicata sia la buona fede che l'obiettiva incertezza circa l'ambito di applicazione oggettivo della norma.

Appresso si pubblicano nuovamente le tabelle in una veste aggiornata. **Le tabelle di seguito riportate si devono intendere sostitutive sia di quelle allegata alla News tributaria n. 7 del 18 settembre 2009, sia di quelle allegata alla errata corrige inviata il giorno dopo.** Infatti, procedure ancora non testate, hanno causato dei problemi nella costruzione delle tabelle, comunque risolti per il futuro.

Riguardo alla nuova costruzione delle tabelle si sottolinea che l'eliminazione della colonna 5, irri-

¹ Entrare nel sito del Ministero, poi cliccare su Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione ed i Sistemi Informativi e Statistici, poi ancora Direzione Generale per il Trasporto Stradale e per l'Intermodalità. Le tabelle sono uno dei documenti della direzione generale.

levante dal punto di vista della fatturazione, era stata inserita solamente ai fini di una migliore illustrazione della norma nella Com. trib. 16 luglio 2009, 54. Per questo motivo è stata eliminata dalle tabelle definitive appresso riportate.

Tabella n. 1 – valori minimi per chilometro di percorrenza da indicare nelle fatture relative ai contratti di trasporto stipulati in forma verbale dal 17 luglio 2009 al 16 settembre 2009.

(col. 1) Massa dei veicoli	(col. 2) Lunghezza tratta in Km	(col. 3) Consumo medio di carburante Km/l di percorrenza	(col. 4) Quota % dei costi del carburante sul totale d'esercizio	(col. 5) Costi minimi di esercizio per Km di percorrenza
massa complessiva pari o superiore a 26 tonnellate	da 51 km a 150 km	€ 0,319	17,80%	€ 1,792
	da 151 km a 250 km	€ 0,319	19,10%	€ 1,670
	da 251 km a 350 km	€ 0,319	21,30%	€ 1,498
	da 351 km a 500 km	€ 0,319	26,60%	€ 1,199
	oltre 500 km	€ 0,319	28,50%	€ 1,119
massa complessiva compresa tra 11,5 e 26 tonnellate	da 51 km a 150 km	€ 0,224	13,00%	€ 1,723
	da 151 km a 250 km	€ 0,224	14,90%	€ 1,503
	da 251 km a 350 km	€ 0,224	17,20%	€ 1,302
	da 351 km a 500 km	€ 0,224	19,50%	€ 1,149
	oltre 500 km	€ 0,224	21,50%	€ 1,042
massa complessiva compresa tra 7,5 e 11,5 tonnellate	da 51 km a 150 km	€ 0,190	11,60%	€ 1,638
	da 151 km a 250 km	€ 0,190	14,00%	€ 1,357
	da 251 km a 350 km	€ 0,190	15,80%	€ 1,203
	da 351 km a 500 km	€ 0,190	16,10%	€ 1,180
	oltre 500 km	€ 0,190	19,10%	€ 0,995
massa complessiva compresa tra 3,5 e 7,5 tonnellate	da 51 km a 150 km	€ 0,186	11,60%	€ 1,603
	da 151 km a 250 km	€ 0,186	14,00%	€ 1,329
	da 251 km a 350 km	€ 0,186	17,00%	€ 1,094
	da 351 km a 500 km	€ 0,186	17,20%	€ 1,081
	oltre 500 km	€ 0,186	18,20%	€ 1,022
massa complessiva inferiore a 3,5 tonnellate	da 51 km a 150 km	€ 0,107	7,10%	€ 1,507
	da 151 km a 250 km	€ 0,107	9,00%	€ 1,189
	da 251 km a 350 km	€ 0,107	10,20%	€ 1,049
	da 351 km a 500 km	€ 0,107	10,80%	€ 0,991
	oltre 500 km	€ 0,107	11,90%	€ 0,899

Tabella n. 2 – valori minimi per chilometro di percorrenza da indicare nelle fatture relative ai contratti di trasporto stipulati in forma verbale dal 17 settembre 2009.

(col. 1) Massa dei veicoli	(col. 2) Lunghezza tratta in Km	(col. 3) Consumo medio di carburante Km/l di percorrenza	(col. 4) Quota % dei costi del carburante sul totale dei costi d'esercizio	(col. 5) Costi minimi di esercizio per Km di percorrenza
massa complessiva pari o superiore a 26 tonnellate	da 51 km a 150 km	€ 0,326	18,10%	€ 1,801
	da 151 km a 250 km	€ 0,326	19,50%	€ 1,672
	da 251 km a 350 km	€ 0,326	21,70%	€ 1,502
	da 351 km a 500 km	€ 0,326	27,10%	€ 1,203
	oltre 500 km	€ 0,326	29,10%	€ 1,120
massa complessiva compresa tra 11,5 e 26 tonnellate	da 51 km a 150 km	€ 0,228	13,30%	€ 1,714
	da 151 km a 250 km	€ 0,228	15,20%	€ 1,500
	da 251 km a 350 km	€ 0,228	17,50%	€ 1,303
	da 351 km a 500 km	€ 0,228	19,80%	€ 1,152
	oltre 500 km	€ 0,228	22,00%	€ 1,036
massa complessiva compresa tra 7,5 e 11,5 tonnellate	da 51 km a 150 km	€ 0,194	11,80%	€ 1,644
	da 151 km a 250 km	€ 0,194	14,20%	€ 1,366
	da 251 km a 350 km	€ 0,194	16,10%	€ 1,205
	da 351 km a 500 km	€ 0,194	16,40%	€ 1,183
	oltre 500 km	€ 0,194	19,50%	€ 0,995
massa complessiva compresa tra 3,5 e 7,5 tonnellate	da 51 km a 150 km	€ 0,190	11,80%	€ 1,610
	da 151 km a 250 km	€ 0,190	14,20%	€ 1,338
	da 251 km a 350 km	€ 0,190	17,30%	€ 1,098
	da 351 km a 500 km	€ 0,190	17,50%	€ 1,086
	oltre 500 km	€ 0,190	18,60%	€ 1,022
massa complessiva inferiore a 3,5 tonnellate	da 51 km a 150 km	€ 0,110	7,30%	€ 1,507
	da 151 km a 250 km	€ 0,110	9,20%	€ 1,196
	da 251 km a 350 km	€ 0,110	10,40%	€ 1,058
	da 351 km a 500 km	€ 0,110	11,10%	€ 0,991
	oltre 500 km	€ 0,110	12,10%	€ 0,909

a cura di **Claudio Carpentieri - Ufficio Politiche Fiscali**

(CC/cc/tabelle-83bis)

